



# ČESKOSLOVENSKÁ OBEC LEGIONÁŘSKÁ

## Tisková zpráva Československé obce legionářské

### Legiovlak navštíví Ostrov nad Ohří

*Legiovlak – legionářské muzeum na kolejích opět vyráží na pout' po Čechách, jeho pátou zastávkou v jubilejním roce 100. výročí vzniku Československé republiky bude Ostrov nad Ohří, kde ho můžete zdarma navštívit od 10. do 15. dubna.*

Legiovlak, pojízdné muzeum na kolejích Československé obce legionářské, připomíná 100. výročí boje československých legií za samostatný stát. Souprava historických vagonů, která vznikla za podpory Ministerstva obrany ČR a mnoha dalších institucí, projede do roku 2020 celou Českou republiku a Slovensko. V současnosti se Legiovlak skládá ze 13 zrekonstruovaných vagonů, jakými se desetitisíce čs. legionářů přepravovaly napříč Ruskem po Transsibiřské magistrále v letech 1918–1920. Připomíná, že vznik Československé republiky stál na životech a odvaze legionářů, kteří s myšlenkou samostatného státu Čechů a Slováků bojovali prakticky po celém světě a na všech bojištích první světové války. Jeho dubnový program v roce 2018 zahrnuje následující stanice:

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| • Sokolov         | 3. – 8. 4. 2018   |
| • Ostrov nad Ohří | 10. – 15. 4. 2018 |
| • Kadaň           | 17. – 20. 4. 2018 |
| • Most            | 21. – 27. 4. 2018 |
| • Osek – město    | 28. – 29. 4. 2018 |

Legiovlak představuje naši vojenskou historii nejen široké veřejnosti a zaměřuje se především na školní mládež, které je sto let stará historie poněkud vzdálená. Proto jsou připraveny skupinové prohlídky, na které se lze dopředu objednat prostřednictvím formuláře na webu [www.legiovlak.cz](http://www.legiovlak.cz) a zamluvit si přesný čas. „V roce, kdy si připomínáme 100. výročí vzniku naší republiky a konec jedné z nejstrašnějších válek všech dob, je návštěva Legiovlaku ideální příležitostí, jak si tyto významné události připomenout. Legiovlak má tu výhodu, že za ním nemusíte nikam cestovat a přijede až do vašeho města,“ říká Jiří Charfreitag, tajemník projektu Legie 100.

Expozice Legiovlaku je přístupná zcela zdarma každý všední den od 8:00 do 18:00 a o víkendech a svátcích od 9:00 do 19:00. Komentované prohlídky s průvodcem pro veřejnost bez objednávky začínají každý den od 14:00 a opakují se v pravidelných hodinových intervalech. Každý návštěvník Legiovlaku může na místě zjistit, jestli měl legionáře mezi svými předky. Posádka v Plukovní prodejně dokáže hledat konkrétní osoby v databázi, kterou se i díky návštěvníkům daří doplňovat o fotografie, dokumenty, vzpomínky i hmotné předměty z pozůstalostí. Od výjezdu Legiovlaku v roce 2015 se takto podařilo doplnit na 5 000 karet legionářů.

Novinkou letošní sezony je expozice věnovaná loutkovým divadlům československých legionářů, kterou poskytlo Muzeum loutkových kultur z Chrudimi. „V promítacím voze, kde jinak běží ještě dokument o legiích, který jsme natočili vlastními silami, tak je nově 10 originálních marionet, se kterými hráli přímo na frontě italští legionáři bratři Kopečtí, pravnucci patrona českého loutkařství Matěje Kopeckého,“ říká Charfreitag a dodává: „Legionáři nebyli jen stateční bojovníci, ale uměli se postarat i o kulturu a zábavu ve svém volném čase, čímž si dobývali uznání a obdiv civilistů i spolubojovníků.“

Historické vagony Legiov laku jsou zrekonstruovány tak, aby věrně odpovídaly dobovým reáliím a návštěvníkům co nejlépe přiblížily podrobnosti z legionářského života a jejich boje. Soupravy legionářských vlaků byly totiž kasárna na kolejích a legionáři se museli postarat o vše sami a ještě v pohybu. Běžný příbytek vojáků představuje tzv. těpluška až pro 30 mužů, která ostře kontrastuje luxusnímu salonnímu vozu pro důstojníky a generály. Návštěvníci mohou prohlédnout další vagony ze života legionářů například vůz polní pošty, nejspolehlivější prostředek komunikace na celé tehdejší Sibiři, „létající“ sanitní vagon, vozy s kovářskými či krejčovskými dílnami. Způsob boje legionářů pak přiblíží improvizovaný obrněný vůz, který je po zuby vyzbrojený dělem a kulomety, štábní vagon pro plánování operací, či plošinové vozy s materiálem. V průběhu roku by se k Legiov laku měla přidat i zrekonstruovaná parní lokomotiva, ta ale bohužel na začátku sezóny ještě není provozuschopná, ač se na jejím znovuzrození intenzivně pracuje v plzeňském depu. Další informace najdete na webu [www.legiovlak.cz](http://www.legiovlak.cz).

Kontakt pro média: Miloš Borovička, tiskový mluvčí, [borovicka@csol.cz](mailto:borovicka@csol.cz), 602 519 828

Jiří Charfreitag, tajemník projektu, [legie100@csol.cz](mailto:legie100@csol.cz), 734 851 530